

トヨタ カレン ZS

日本 / 1994

生産 1994 ~ 1997年



カレンは、1993年10月のフルモデルチェンジで6代目となったセリカに設定された姉妹車。ノッチバック3ボックススタイルの輸出向けセリカ・クーペに、専用のフロントマスクを組み合わせた国内専用モデル。ディテールに至るまでアグレッシブ感の強いセリカに対して、やや古典的ながらコンベンショナルなスタイリングとされた。当時のトレンドに従って、1750mmという全幅を持つ3ナンバーサイズのクーペである。エンジン・変速機などの基本コンポーネンツはすべてセリカと共用する。フロントに横置き、前輪を駆動するエンジンは、ハイメカとスポーツ、2種の2リッターツインカム16バルブ（140PSと180PS）が選択可能であった。トランスミッションは、それぞれ5速MT、ないしは4速ATと組み合わせられた。サスペンションは4輪ストラット。

カレン ZS

エンジン

搭載位置	フロント横置
種類	ガソリン 4サイクル
冷却方式	水冷
シリンダー配置	直列
気筒数	4
バルブ形式	DOHC
排気量(cc)	1998
最高出力(PS/rpm)	180 / 7000 (net)
最大トルク(kgm/rpm)	19.5 / 4800
燃料供給装置	電子制御燃料噴射
キャブレター数	—
過給装置	—

駆動系統

駆動方式	FF
変速機	5速MT フロア

シャシー

サスペンション 前	独立 マクファーソンストラット コイル
サスペンション 後	独立 ストラット コイル
ブレーキ 前	ディスク サーボ
ブレーキ 後	ディスク サーボ
ステアリング	ラック&ピニオン パワー
タイヤ	205/55R15 87V

ボディ

構造	モノコック
ドア数	2
ボディ形状	クーペ
全長(mm)	4490
全幅(mm)	1750
全高(mm)	1310
ホイールベース(mm)	2535
トレッド前後(mm)	1510 / 1490
車両重量(kg)	1170
乗車定員(名)	5

性能

最高速度(km/h)	—
------------	---